

Jan Hohmann

## Handbuch und Katalog

# **Die Markenausgaben unter dem Beschluss des Alliierten Kontrollrates**

## Band 3: Verwendungen der Marken

Die Verwendung der MICHEL-Nummerierung erfolgt mit freundlicher Genehmigung des Schwaneberger Verlages, Unterschleißheim. Diesem stehen die ausschließlichen urheberrechtlichen Nutzungsrechte zu. Darüber hinaus ist die MICHEL-Nummerierung durch wettbewerbsrechtliche Vorschriften geschützt.

Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck, auch nur auszugsweise, verboten. Kein Teil des Buches darf ohne schriftliche Genehmigung des Verfassers in irgendeiner Form (Fotokopie, Computerscans, Mikrofilmen, oder andere Verfahren) reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Eigenverlag © 2010 Jan Hohmann, Dingelberg 79, 38444 Wolfsburg

|   |    |
|---|----|
| <b>Vorwort</b> .....  | 2  |
| <b>Einleitung</b> .....   | 6  |
| <b>1. Inlandsbriefverkehr</b> .....                               | 8  |
| <b>1.1. Briefsendungen</b> .....                                  | 8  |
| <b>1.1.1. Im Ortsverkehr</b> .....                                | 8  |
| <b>1.1.2. Im Fernverkehr</b> .....                                | 11 |
| <b>1.2. Postkarten</b> .....                                      | 14 |
| <b>1.2.1. Ortspostkarte</b> .....                                 | 15 |
| <b>1.2.2. Fernpostkarte</b> .....                                 | 16 |
| <b>1.3. Postkarten mit Antwortkarten</b> .....                    | 17 |
| <b>1.4. Drucksachen</b> .....                                     | 17 |
| <b>1.5. Zeitungsdrucksachen</b> .....                             | 21 |
| <b>1.6. Geschäftspapiere</b> .....                                | 23 |
| <b>1.7. Warenproben</b> .....                                     | 25 |
| <b>1.8. Mischsendungen</b> .....                                  | 27 |
| <b>1.9. Päckchen</b> .....  | 28 |
| <b>1.10. Blindenschriften</b> .....                               | 30 |
| <b>1.11. Zusatzdienste</b> .....                                  | 32 |
| <b>1.11.1. Einschreiben</b> .....                                 | 32 |
| <b>1.11.2. Rückschein</b> .....                                   | 36 |
| <b>1.11.3. Rückschein nachträglich verlangt</b> .....             | 38 |
| <b>1.11.4. Eilboten</b> .....                                     | 38 |
| <b>1.11.5. Eilboten-Landzustellung</b> .....                      | 42 |
| <b>1.11.6. Nachnahme</b> .....                                    | 43 |
| <b>1.11.7. Wertangabe</b> .....                                   | 47 |
| <b>1.11.8. Eigenhändig</b> .....                                  | 51 |
| <b>1.11.9. Förmliche Zustellung, Zustellungsurkunden</b> .....    | 53 |
| <b>1.12. Postscheckdienst, Dienste mit Geldverkehr</b> .....      | 54 |
| <b>1.12.1. Zahlkarte</b> .....                                    | 54 |
| <b>1.12.2. Zahlkarte, Eilaufträge</b> .....                       | 55 |
| <b>1.12.3. Telegraphische Zahlkarte</b> .....                     | 55 |
| <b>1.12.4. Telegraphische Auszahlung</b> .....                    | 55 |
| <b>1.12.5. Telegraphische Überweisung</b> .....                   | 55 |
| <b>1.12.6. Postscheckbriefe</b> .....                             | 56 |
| <b>1.12.7. Postanweisungen</b> .....                              | 57 |
| <b>1.12.8. Telegraphische Postanweisung</b> .....                 | 58 |
| <b>1.12.9. Postsparkassendienst</b> .....                         | 58 |
| <b>1.12.10. Postaufträge zur Geldeinziehung</b> .....             | 59 |
| <b>1.12.11. Postprotestaufträge</b> .....                         | 60 |
| <b>1.13. sonstige Postdienste</b> .....                           | 61 |
| <b>1.13.1. Anschriftensuchdienst der Post in der SBZ</b> .....    | 61 |
| <b>1.13.2. Suchdienst für vermisste Deutsche in der SBZ</b> ..... | 62 |
| <b>1.13.3. Anschriftenüberprüfung</b> .....                       | 62 |
| <b>1.13.4. Bahnhofsbriefe</b> .....                               | 63 |
| <b>1.13.5. Nachfrage- oder Laufschriften</b> .....                | 64 |
| <b>1.13.6. Postwurfsendungen</b> .....                            | 65 |
| <b>1.13.7. Postlagerkarte</b> .....                               | 66 |
| <b>1.13.8. Postausweise</b> .....                                 | 67 |
| <b>1.13.9. Gebührenmeldungen</b> .....                            | 67 |
| <b>1.13.10. Überweisungskarte (Zustellkarte)</b> .....            | 68 |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 1.14.   | <b>Zeitungsangelegenheiten</b> .....                                  | 68  |
| 1.14.1. | Zeitungsdrucksachen .....   | 68  |
| 1.14.2. | Zeitungssachen .....  | 69  |
| 1.14.3. | Bahnhofszeitungen .....   | 70  |
| 1.14.4. | Postzeitungsgut .....   | 71  |
| 1.14.5. | Zeitungsüberweisungen für B-Stücke .....                              | 71  |
| 1.14.6. | Zeitungsüberweisungen für V-Stücke .....                              | 72  |
| 1.15.   | <b>Aufgabebescheinigungen</b> .....                                   | 72  |
| 1.15.1. | Einlieferungsbescheinigungen Pakete, Päckchen .....                   | 72  |
| 1.15.2. | Einlieferung von Sendungen nach Schalterschluss .....                 | 74  |
| 1.15.3. | Einlieferung von Sendungen bei Landzustellern .....                   | 74  |
| 1.16.   | <b>Rentenangelegenheiten</b> .....                                    | 75  |
| 1.16.1. | Rentenausweis .....   | 75  |
| 1.16.2. | Rentenbescheinigung .....   | 75  |
| 1.17.   | <b>Funk- und Rundfunkangelegenheiten</b> .....                        | 77  |
| 1.17.1. | Telegramme .....  | 77  |
| 1.17.2. | Einlieferungsbescheinigungen für Telegramme oder Ferngespräche .....  | 77  |
| 1.17.3. | beglaubigte Telegrammabschrift .....                                  | 78  |
| 1.17.4. | Rundfunkgenehmigung .....   | 79  |
| 1.18.   | <b>Portofreie Briefe mit gebührenpflichtigen Zusatzdiensten</b> ..... | 80  |
| 1.18.1. | Postgebührenablösung, Frei durch Ablösung .....                       | 80  |
| 1.18.1. | Post der Besatzungsmächte .....                                       | 80  |
| 1.18.2. | Postsparkassenbriefe .....  | 81  |
| 2.      | <b>Paketdienste</b> .....   | 82  |
| 2.1.    | Gewöhnliche Pakete .....  | 82  |
| 2.2.    | Beutelstücke .....  | 86  |
| 2.3.    | <b>Zusatzdienste</b> .....  | 86  |
| 2.3.1.  | Dringende Pakete .....  | 86  |
| 2.3.2.  | Eilboten .....  | 87  |
| 2.3.3.  | Nachnahme .....   | 88  |
| 2.3.4.  | Wertangabe .....  | 89  |
| 2.3.5.  | Rückschein .....  | 90  |
| 2.3.6.  | Eigenhändig .....   | 91  |
| 2.4.    | <b>Andere Besonderheiten im Paketdienst</b> .....                     | 91  |
| 2.4.1.  | Fehlmeldung .....   | 91  |
| 2.4.2.  | Beschädigt eingegangen, Beanstandet .....                             | 92  |
| 2.4.3.  | Mehrere Pakete pro Paketkarte .....                                   | 92  |
| 2.4.4.  | Übergewichtige Pakete .....   | 94  |
| 2.4.5.  | Sperrgut .....  | 94  |
| 2.4.6.  | Pakete in Zonen mit anderen Posthoheiten .....                        | 94  |
| 2.4.7.  | Überroller in die Zeiten der Währungsreformen .....                   | 94  |
| 3.      | <b>Auslandsbriefverkehr</b> .....                                     | 95  |
| 3.1.    | Briefe .....  | 95  |
| 3.2.    | Postkarte .....   | 98  |
| 3.3.    | Postkarten mit Antwortkarten .....                                    | 99  |
| 3.4.    | Drucksachen .....   | 100 |
| 3.5.    | Zeitungsdrucksachen .....   | 102 |
| 3.6.    | Blindenschriften .....  | 102 |
| 3.7.    | Geschäftspapiere .....  | 103 |
| 3.8.    | Warenproben .....   | 104 |
| 3.9.    | Päckchen .....  | 104 |

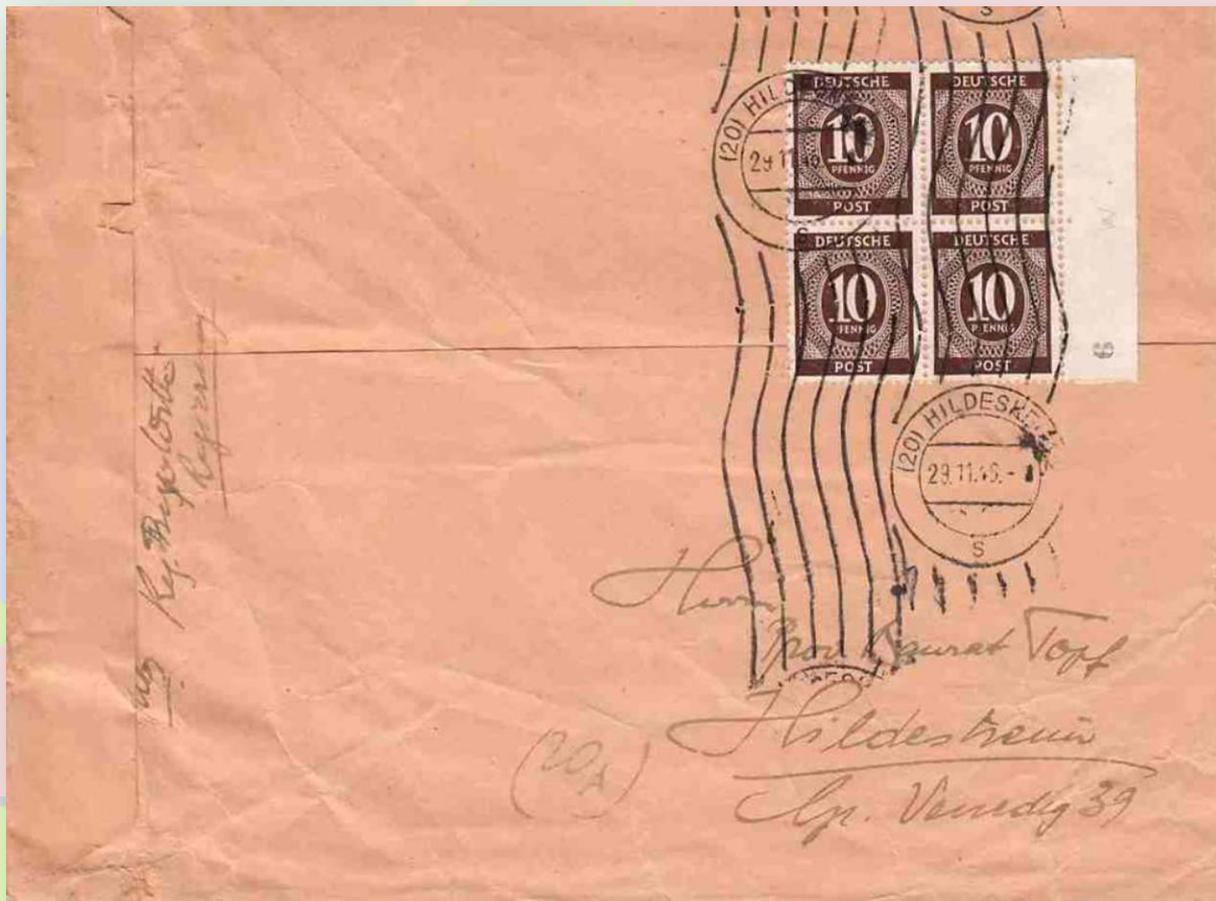
## Verwendungen vom 01.03.1946 bis zu den Währungsreformen

Bewertung:

| Sendungsart | Gewichtsstufe   | Porto  | Bewertung |
|-------------|-----------------|--------|-----------|
| Ortsbrief   | bis 20 g        | 16 Pf. | 2,00      |
|             | 21 bis 250 g    | 32 Pf. | 20,00     |
|             | 251 bis 500 g   | 40 Pf. | 150,00    |
|             | 501 bis 1.000 g | 60 Pf. | 500,00    |

Besondere Einzel- und Mehrfachfrankaturen:

| Sendungsart | Gewichtsstufe | Porto  | MiNr. | Wertstufe | Anzahl | Bewertung |
|-------------|---------------|--------|-------|-----------|--------|-----------|
| Ortsbrief   | bis 20 g      | 16 Pf. | 912   | 2 Pf. Zi  | 8      | 20,00     |
|             |               |        | 914   | 4 Pf. Zi  | 4      | 50,00     |
|             |               |        | 917   | 8 Pf. Zi  | 2      | 5,00      |
|             |               |        | 923   | 16 Pf. Zi | 1      | 1,00      |
|             |               |        | 943   | 2 Pf. Ar  | 8      | 20,00     |
|             |               |        | 945   | 8 Pf. Ar  | 2      | 5,00      |
|             |               |        | 949   | 16 Pf. Ar | 1      | 1,00      |
|             | 20 bis 250 g  | 32 Pf. | 914   | 4 Pf. Zi  | 8      | 200,00    |
|             |               |        | 917   | 8 Pf. Zi  | 4      | 40,00     |
|             |               |        | 923   | 16 Pf. Zi | 2      | 20,00     |
|             |               |        | 945   | 8 Pf. Ar  | 4      | 40,00     |
|             |               |        | 949   | 16 Pf. Ar | 2      | 20,00     |



Ortsbrief 251 bis 500 g, frankiert mit viermal 10 Pf. Ziffer.  
Trotz der Knitterspuren in Anbetracht der Seltenheit sammelwürdig.

| Sendungsart  | Gewichtsstufe | Porto     | MiNr.           | Wertstufe | Anzahl | Bewertung |
|--|---------------|-----------|-----------------|-----------|--------|-----------|
| <br><b>Ortsbrief</b> | 251 bis 500 g | 40 Pf.    | 915             | 5 Pf. Zi  | 8      | LP        |
|  |               |           | 917             | 8 Pf. Zi  | 5      | LP        |
|  |               |           | 918             | 10 Pf. Zi | 4      | 500,00    |
|  |               |           | 924             | 20 Pf. Zi | 2      | LP        |
|  |               |           | 929             | 40 Pf. Zi | 1      | 500,00    |
|  |               |           | 945             | 8 Pf. Ar  | 5      | LP        |
|  |               |           | 946             | 10 Pf. Ar | 4      | 600,00    |
|  |               |           | 950             | 20 Pf. Ar | 2      | 500,00    |
|  |               |           | 954             | 40 Pf. Ar | 1      | 600,00    |
|  |               |           | 501 bis 1.000 g | 60 Pf.    | 916    | 6 Pf. Zi  |
|  | 918           | 10 Pf. Zi |                 |           | 6      |           |
|  | 919           | 12 Pf. Zi |                 |           | 5      |           |
|  | 920           | 12 Pf. Zi |                 |           | 5      |           |
|  | 921           | 15 Pf. Zi |                 |           | 4      |           |
|  | 922           | 15 Pf. Zi |                 |           | 4      |           |
|  | 924           | 20 Pf. Zi |                 |           | 3      |           |
|  | 928           | 30 Pf. Zi |                 |           | 2      |           |
|  | 933           | 60 Pf. Zi |                 |           | 1      | 400,00    |
|  | 942I          | 60 Pf. LM |                 |           | 1      |           |
|  | 942II         | 60 Pf. LM | 1               |           |        |           |
| 944  | 6 Pf. Ar      | 10        |                 |           |        |           |
| 946  | 10 Pf. Ar     | 6         |                 |           |        |           |
| 947  | 12 Pf. Ar     | 5         |                 |           |        |           |
| 948  | 15 Pf. Ar     | 4         |                 |           |        |           |
| 950  | 20 Pf. Ar     | 3         |                 |           |        |           |
| 953  | 30 Pf. Ar     | 2         |                 |           |        |           |
| 956  | 60 Pf. Ar     | 1         | 400,00          |           |        |           |
| A956   | 60 Pf. Ar     | 1         | 400,00          |           |        |           |
| 965  | 12 Pf. LM     | 5         |                 |           |        |           |

**Nachbarortsverkehr** Frankfurt <-> Offenbach: Zuschlag 100%, mindestens jedoch 20,00.  
Alle anderen Orte: LP

### 1.1.2. Im Fernverkehr

Alle normalen Sendungen von Ort zu Ort, die nicht durch den Dienst Ortsverkehr oder andere Vergünstigungen z.B. Drucksachen oder Geschäftspapiere abgedeckt waren, mussten für den Fernverkehr freigemacht werden.

#### Verwendungen bis zum 28.02.1946

Bewertung:

| Sendungsart      | Gewichtsstufe   | Porto  | Bewertung |
|------------------|-----------------|--------|-----------|
| <b>Fernbrief</b> | bis 20 g        | 12 Pf. | 30,00     |
|                  | 21 bis 250 g    | 24 Pf. | 100,00    |
|                  | 251 bis 500 g   | 40 Pf. | LP        |
|                  | 501 bis 1.000 g | 60 Pf. |           |

## 2. Paketdienste

Später als der normale Briefverkehr wurde in den einzelnen Zonen der Paketverkehr wieder zugelassen. Nach und nach wurde er jedoch mit kleinen Einschränkungen z.B. im Gewicht im Inlandsdienst wieder eingerichtet.

Der Paketdienst mit dem Ausland wurde während der Gültigkeit der Marken unter dem Beschluss des Alliierten Kontrollrates nicht wieder eröffnet.<sup>30</sup>

### 2.1. Gewöhnliche Pakete



Sendungen die die zulässigen Höchstmaße und Gewichte überschritten, konnten bei der Post als Pakete aufgegeben werden. Teilweise wurden auch Sendungen umdeklariert, d.h. die Sendung war als Briefsendung freigemacht, wurde jedoch auf dem Postamt dann zu einer Paketsendung umgewandelt.

Auf dem Paket selbst wurden außer der Anschrift des Empfängers und Absenders keine weiteren Angaben gemacht, so auch nicht Gebühren usw. verklebt. Dies erfolgte auf der begleitenden Paketkarte. Als Paketkarte sollte das entsprechende Formular C20 verwendet werden. Das Formblatt C 20 als gelbe Paketkarte bestand aus einem Stammteil und einem Abschnitt. Auf dem Stammteil wurden die Adressen des Absenders, des Empfängers, besondere Behandlungsformen und andere Vermerke eingetragen. Das Gewicht und die Gebühr wurden ebenfalls notiert. Auf dem Stammteil wurde die Gebühr verklebt oder bar erhoben.

Auf dem Abschnitt, der später an den Empfänger ausgehändigt wurde, wurde der Empfänger und durch Stempelabschlag das Versendedatum vermerkt. Außerdem wurde verzeichnet, ob das Paket frei oder unfrei zugestellt werden sollte.

Auf der Rückseite wurden allgemeine Hinweise zum Paketversand beschrieben.

In den unterschiedlichen Zonen waren infolge Mangels an Formularen auch andere Behelfs- und Notmaßnahmen geduldet:

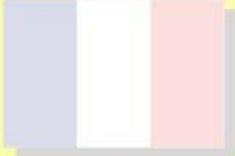
In Berlin waren auch ab 01.10.1947 handschriftlich angefertigte Formulare geduldet<sup>31</sup>

Ab 08.01.1948 waren auch Paketaufschritffahnen (Formblatt C 638) als Ersatz für Paketkarten zugelassen, Abgabepreis 2 Pf.

In der SBZ waren auch ausnahmsweise andersfarbige Paketkarten verwendbar.<sup>32</sup>

In Berlin (Postämter N3, N4, NW7, O17 und N58) mussten die Pakete ab dem 08.05.48 offen für die Zensur aufgeben werden, ab dem 23.06.48 war dies auch aus Postämtern W9, C25, Niederschönweide, Treptow und Wilhelmsruh möglich.

Über die zulässigen Abmaße gibt es keine Angaben (ADA???)



<sup>30</sup> Die zugelassenen Dienst, Sendungsarten usw. sind sehr gut beschrieben worden in: Sonderschrift 10 der Arge Loknot; Hartwig, Spilker, Strobel, Wolf; Paketkarten im Nachkriegsdeutschland 1945 bis 1949

<sup>31</sup> Amtsblatt der SBZ 01.10.1947

<sup>32</sup> Amtsblatt der SBZ 08.12.1947

Zugelassen:

| von / nach   | Berlin   | Britische Z.   | Amerik. Z.   | SBZ  |
|--------------|--|--|--|--|
| Berlin       | ab 16.05.46 bis 5 kg,<br>ab 12.04.47 bis 20 kg | ab 15.05.47 bis 7 kg   |  | ab 16.05.46 bis 5 kg,<br>ab 15.05.47 bis 7 kg  |
| Britische Z. | ab 15.05.47 bis 7 kg                           | bis 13.12.46 bis 7 kg,<br>ab 13.12.46 bis 20 kg,<br>ab 07.11.47 bis 15 kg,<br>vom 15.2.48 wieder<br>bis 20 kg zugelassen | bis 13.12.46 bis 7 kg,<br>ab 13.12.46 bis 20 kg,<br>ab 07.11.47 bis 15 kg,<br>vom 15.2.48 wieder<br>bis 20 kg zugelassen | nicht zugelassen   |
| Amerik. Z.   | ab 15.05.47 bis 7 kg                           | bis 13.12.46 bis 7 kg,<br>ab 13.12.46 bis 20 kg,<br>ab 07.11.47 bis 15 kg,<br>vom 15.2.48 wieder<br>bis 20 kg zugelassen | bis 13.12.46 bis 7 kg,<br>ab 13.12.46 bis 20 kg,<br>ab 07.11.47 bis 15 kg,<br>vom 15.2.48 wieder<br>bis 20 kg zugelassen | nicht zugelassen   |
| SBZ          | ab 16.05.46 bis 5 kg<br>ab 15.05.47 bis 7 kg   | nicht zugelassen   | nicht zugelassen   | ab 20.02.46 bis 5 kg,<br>ab 22.06.46 bis 10 kg,<br>ab 01.08.47 bis 20 kg,<br>ab 01.02.48 bis 15 kg |

Für sperrige Pakete wurde eine Zusatzgebühr von 50 % der normalen Paketgebühr erhoben.  
Sperrgut war nicht in Berlin erlaubt.

### Gebührentabelle:

**Zeitperiode I:** für die SBZ vor dem 20.02.1946 und Amerik. und Britische Zone vor dem 01.03.1946.

**Zeitperiode II:** für die SBZ ab dem 20.02.1946<sup>33</sup> und Amerik. und Britische Zone ab dem 01.03.1946.

| Gewicht      | Entfernung, nach Luftlinie berechnet |     |                             |     |                              |     |                              |     |                        |       |
|--------------|--------------------------------------|-----|-----------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------|-------|
|              | 1. Zone<br>bis 75 km                 |     | 2. Zone<br>75 bis 150<br>km |     | 3. Zone<br>150 bis 375<br>km |     | 4. Zone<br>375 bis 750<br>km |     | 5. Zone über<br>750 km |       |
|              | I                                    | II  | I                           | II  | I                            | II  | I                            | II  | I                      | II    |
| bis 5 kg     | 30                                   | 60  | 40                          | 80  | 60                           | 120 | 60                           | 120 | 60                     | 120   |
| 5 bis 6 kg   | 35                                   | 70  | 50                          | 100 | 80                           | 160 | 90                           | 180 | 100                    | 200   |
| 6 bis 7 kg   | 40                                   | 80  | 60                          | 120 | 100                          | 200 | 120                          | 240 | 140                    | 280   |
| 7 bis 8 kg   | 45                                   | 90  | 70                          | 140 | 120                          | 240 | 150                          | 300 | 180                    | 360   |
| 8 bis 9 kg   | 50                                   | 100 | 80                          | 160 | 140                          | 280 | 180                          | 360 | 220                    | 440   |
| 9 bis 10 kg  | 55                                   | 110 | 90                          | 180 | 160                          | 320 | 210                          | 420 | 260                    | 520   |
| 10 bis 11 kg | 65                                   | 130 | 105                         | 210 | 180                          | 360 | 235                          | 470 | 290                    | 580   |
| 11 bis 12 kg | 75                                   | 150 | 120                         | 240 | 200                          | 400 | 260                          | 520 | 320                    | 640   |
| 12 bis 13 kg | 85                                   | 170 | 135                         | 270 | 220                          | 440 | 295                          | 570 | 350                    | 700   |
| 13 bis 14 kg | 95                                   | 190 | 150                         | 300 | 240                          | 480 | 310                          | 620 | 380                    | 760   |
| 14 bis 15 kg | 105                                  | 210 | 165                         | 330 | 260                          | 520 | 335                          | 670 | 410                    | 820   |
| 15 bis 16 kg | 115                                  | 230 | 180                         | 360 | 280                          | 560 | 360                          | 720 | 440                    | 880   |
| 16 bis 17 kg | 125                                  | 250 | 195                         | 390 | 300                          | 600 | 385                          | 770 | 470                    | 940   |
| 17 bis 18 kg | 135                                  | 270 | 210                         | 420 | 320                          | 640 | 410                          | 820 | 500                    | 1.000 |
| 18 bis 19 kg | 145                                  | 290 | 225                         | 450 | 340                          | 680 | 435                          | 870 | 530                    | 1060  |
| 19 bis 20 kg | 155                                  | 310 | 240                         | 480 | 360                          | 720 | 460                          | 920 | 560                    | 1120  |

<sup>33</sup> Bei der Wiedereröffnung wurden durch dem SMAD gleich die doppelten Gebühren festgelegt.

### 3. Auslandsbriefverkehr

Vor dem 01.04.1946 war nur über das Rote Kreuz oder als Kriegsgefangenenpost Auslandsbriefverkehr möglich. Auch die Mitnahme von Post in das Ausland zur Weiterbeförderung war verboten.

Ab dem 01.04.1946 wurde in allen Zonen der Briefverkehr mit dem Ausland wieder zugelassen. Am Anfang waren es nur Postkarten, auch mit Antwortkarte, und Briefe mit privatem Inhalt. Briefumschläge und Postkarten durften nicht bebildert sein. Die Verwendung von gefütterten Umschlägen war nicht gestattet. Es mussten die allgemeinen Zensurbestimmungen beachtet werden. Er waren zunächst nur die Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch und Russisch erlaubt.

Ab 01.12.1946 wurden auch Briefe mit geschäftlichem Inhalt zugelassen.

Ab 15.01.1947 entfiel die Beschränkung auf die vier Sprachen.

Ab 15.06.1947 wurden auch vertragsabschließende Inhalte zugelassen.

Ab 26.02.1948 gab es eine Vereinbarung über Grenzgängerpost mit der Schweiz

Spanien mit Kolonien, Japan mit Kolonien, Finnland und zeitweise Jugoslawien lehnten zunächst den Postverkehr mit Deutschland ab.

Mit Finnland wurde der Briefverkehr erst am 08.02.1947 wieder eröffnet.

Mit Jugoslawien wurde der Briefverkehr am 25.04.1947 wieder aufgenommen.

Zwischen dem 03.05.1947 und 19.09.1947 waren Briefe nach Österreich nur noch bis zu einem Gewicht von 20 g zugelassen.

#### 3.1. Briefe

Höchst- und Mindestmaße:

a. In rechteckiger Form:

Höchstmaße: Länge, Breite und Höhe zusammen 90 cm, größte Länge jedoch nicht mehr als 60 cm

Mindestmaße: Länge 10,5 cm, Breite 7,4 cm;

b. In Rollenform:

Höchstmaße\*: Länge und der zweifache Durchmesser zusammen 100 cm, Länge jedoch nicht über 80 cm

Mindestmaße: Länge 10,5 cm, Durchmesser 2 cm

Höchstgewicht: 500g (2.000g)

Zugelassen:

| von / nach   | Ausland  |
|--------------|--|
| Berlin       | ab 01.04.1946 zuerst nur bis 20g<br>ab 01.02.47 bis 500 g                          |
| Britische Z. | ab 01.04.1946 zuerst nur bis 20g ab 01.02.47 bis 500 g                             |
| Amerik. Z.   | ab 01.04.1946 zuerst nur bis 20g ab 01.02.47 bis 500 g                             |
| SBZ          | ab 01.04.1946 zuerst nur bis 20g<br>ab 01.02.47 bis 500 g, ab 23.09.47 bis 2.000 g |

Einschränkungen siehe oben

## Verwendungen bis zum 15.09.1947

Bewertung:

| Sendungsart  | Gewichtsstufe | Porto   | Bewertung |
|--------------|---------------|---------|-----------|
| <b>Brief</b> | bis 20 g      | 75 Pf.  | 2,50      |
|              | 21 bis 40 g   | 120 Pf. | 40,00     |
|              | 41 bis 60 g   | 165 Pf. | 100,00    |
|              | 61 bis 80 g   | 210 Pf. | 150,00    |
|              | 81 bis 100 g  | 255 Pf. | LP        |

usw.

Besondere Einzel- und Mehrfachfrankaturen

| Sendungsart  | Gewichtsstufe | Porto   | MiNr.   | Wertstufe | Anzahl | Bewertung |
|--------------|---------------|---------|---------|-----------|--------|-----------|
| <b>Brief</b> | bis 20 g      | 75 Pf.  | 921     | 15 Pf. Zi | 5      | 100,00    |
|              |               |         | 922     | 15 Pf. Zi | 5      | 40,00     |
|              |               |         | 926     | 25 Pf. Zi | 3      | 75,00     |
|              |               |         | 927     | 25 Pf. Zi | 3      | 10,00     |
|              |               |         | 934     | 75 Pf. Zi | 1      | 3,00      |
|              |               |         | 952     | 25 Pf. Ar | 3      | 10,00     |
|              |               |         | 964     | 75 Pf. St | 1      | 20,00     |
|              |               |         | 966     | 75 Pf. LM | 1      | 1500,00   |
|              | 21 bis 40 g   | 120 Pf. | 921     | 15 Pf. Zi | 8      | LP        |
|              |               |         | 922     | 15 Pf. Zi | 8      | LP        |
|              |               |         | 925     | 24 Pf. Zi | 5      | 150,00    |
|              |               |         | 928     | 30 Pf. Zi | 3      | 120,00    |
|              |               |         | 929     | 40 Pf. Zi | 3      | 120,00    |
|              |               |         | 933     | 60 Pf. Zi | 2      | 100,00    |
|              |               |         | 942I/II | 60 Pf. LM | 2      |           |
|              |               |         | 951     | 24 Pf. Ar | 5      | 120,00    |
|              |               |         | 954     | 40 Pf. Ar | 3      | 100,00    |
|              |               |         | 956     | 60 Pf. Ar | 2      | 100,00    |
|              | alle anderen  |         |         |           |        | LP        |

## Verwendungen ab 15.09.1947 bis zu den Währungsreformen

Bewertung:

| Sendungsart  | Gewichtsstufe | Porto   | Bewertung |
|--------------|---------------|---------|-----------|
| <b>Brief</b> | bis 20 g      | 50 Pf.  | 2,50      |
|              | 21 bis 40 g   | 80 Pf.  | 20,00     |
|              | 41 bis 60 g   | 110 Pf. | 80,00     |
|              | 61 bis 80 g   | 140 Pf. | 120,00    |
|              | 81 bis 100 g  | 170 Pf. | 160,00    |

usw.

## 4. Verwendungen nach den Währungsreformen

Die Reichsmark war durch das Gelddrucken des Deutschen Reiches, um den Krieg zu finanzieren, nicht mehr tragbar geworden. Es musste eine Währungsreform durchgeführt werden. Schon Ende 1947 wurde dies im Alliierten Kontrollrat geplant und die Zeitungen schrieben auch schon davon. Nachdem der Alliierte Kontrollrat 1948 zerfiel, wurde nur für die Westzonen eine Währungsreform von den westlichen Alliierten geplant. Am 18.06.1948 wurde die Bevölkerung über Rundfunk und Zeitungen informiert.

Am 21.06.1948 war es dann so weit. In den Westzonen wurde die Währungsreform durchgeführt und damit die Deutsche Mark eingeführt.

Die Umtauschrate war 10 Reichsmark gegen 1 D-Mark. Zu Anfang wurde allerdings nur ein Kopf.eld gezahlt.

Die SBZ war durch diese Maßnahme überrascht worden und da aus den Westzonen die Reichsmark in größeren Mengen floss, musste auch hier gehandelt werden. Am 23.06.1948 wurde auch hier eine Währungsreform durchgeführt. Da kein extra Geld gedruckt worden war, wurden die alten Geldscheine mit Kupons überklebt.

In Berlin galt der Vier-Mächte-Status. Eine Einführung der westlichen Deutschen Mark war dadurch auch nicht so einfach möglich. Der Vorschlag eine gemeinsame Währung für alle Teile Berlin einzuführen, wurde durch die Sowjetische Seite verhindert.

Marschall Wassili Danilowitsch Sokolowski, ordnete namens der Sowjetischen Militäradministration in Deutschland (SMAD) dem Berliner Oberbürgermeister in Befehl Nr. 111 an, die für den 23. Juni 1948 geplante Währungsreform in der SBZ auch in allen vier Berliner Sektoren zu vollziehen. Dies wurde von den westlichen Teilen natürlich verhindert und die D-Mark eingeführt. Zur Unterscheidung wurde allerdings ein großes B auf die neuen Scheine gedruckt.

Auch im Postdienst brachten diese Währungsumstellungen Komplikationen. Der Geldverkehr wurde eingestellt, d.h. es durften keine Wertbriefe mehr verschickt werden, genauso waren Postanweisungen von der SBZ in die Westzonen und umgekehrt nicht mehr erlaubt.

Als Übergangszeit durften vom 21.06.1948 0 Uhr bis zum 23.06.1948 erste Briefkastenleerung in der Bizone und vom 25.06. bis zum 31.07.1948 erste Briefkastenleerung in Berlin und der SBZ die Markenausgaben unter dem Beschluss des Alliierten Kontrollrates zu einem Zehntel ihres Nennwertes für den Postverkehr aufgebraucht werden.

Die Belege aus dieser Zeit werden als Zehnfachfrankaturen bezeichnet.

Alle durch die Post frankierten Briefe mussten allerdings mit neuen Briefmarken freigemacht werden. In der Bizone waren dies die Posthörchenaufdrucke, in der SBZ wurde auf das Provisorium der Handstempelaufdrucke zurückgegriffen.

Im Nachfolgenden werden nur die wichtigsten Sendungsarten und Sonderdienste beschrieben und bewertet. Beschreibung der Dienste, zulässigen Abmaße und Gewichte siehe bei den Beschreibungen für den Briefverkehr vor den Währungsreformen.

Die Bewertung wurde bis 20 Stück einer gleichen Marke angeführt. Außerdem wurde eine Unterscheidung nach Bizone und Berlin/SBZ gemacht.

**Achtung: Die Bewertungen gelten nur für auf den Pfennig portogerechte Belege und für reine Zehnfachfrankaturen. Nicht für Mischfrankaturen mit neuen Marken.**

## 4.2. Postkarten

### 4.2.1. Ortspostkarte

Bewertung:

| Sendungsart   | Gewichtsstufe | Porto   | Bewertung |              |
|---------------|---------------|---------|-----------|--------------|
|               |               |         | Bizone    | Berlin / SBZ |
| Ortspostkarte | max. 8 g      | 100 Pf. | 3,00      | 2,00         |

Besondere Einzel- und Mehrfachfrankaturen

| Sendungsart/<br>Gewichtsstufe | Porto     | MiNr. | Wertstufe | Anzahl | Bewertung |              |
|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|--------------|
|                               |           |       |           |        | Bizone    | Berlin / SBZ |
| Ortspostkarte<br>max. 8 g     | 100 Pf.   | 915   | 5 Pf. Zi  | 20     |           |              |
|                               |           | 918   | 10 Pf. Zi | 10     | 50,00     | 40,00        |
|                               |           | 924   | 20 Pf. Zi | 5      | 60,00     | 50,00        |
|                               |           | 926   | 25 Pf. Zi | 4      | 150,00    | 140,00       |
|                               |           | 927   | 25 Pf. Zi | 4      | 140,00    | 130,00       |
|                               |           | 932   | 50 Pf. Zi | 2      | 60,00     | 50,00        |
|                               |           | 937   | 1 RM Zi   | 1      | 70,00     | 60,00        |
|                               |           | 946   | 10 Pf. Ar | 10     | 40,00     | 35,00        |
|                               |           | 950   | 20 Pf. Ar | 5      | 40,00     | 35,00        |
|                               |           | 952   | 25 Pf. Ar | 4      | 100,00    | 90,00        |
|                               |           | 955   | 50 Pf. Ar | 2      | 80,00     | 80,00        |
|                               |           | 959   | 1 RM Ar   | 1      | 70,00     | 60,00        |
|                               |           | 967   | 50 Pf. LM | 2      |           |              |
| 970                           | 50 Pf. HM | 2     | 120,00    |        |           |              |



Ortskarte innerhalb Hamburgs gestempelt am 23.06.1948-9,  
frankiert mit 4 mal 25 Pf. Ziffer gelb.